

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
BILCROSS / RCN

Kvinlaug Motorstadion

10.juni 2012

- Arrangør** : NMK Kvinesdal
Adresse : PB 228 4491 Kvinesdal
Løpets art : BC, RCN
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : ARBH 12.
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 10.juni kl 12.00 Kvinlaug Motorstadion
Tlf. : 41480046 avbud kontakt 41480046
stevndagen
Klasser : Bc sr, jr, jr trening, dame og Rcn over og under 2,4.
(Dameklasse viss over 5 påmeldt.)
**Deltagere/
Lisens** : Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder NSR § 52.
- Banen** : Banedekke 60% grus 40% asfalt,680m lang,bredde 9-15m asfalt på startplate.
- Sportskomi
tee** : Judith Rafoss Lindø, Ida Marie Eriksen, Bjørgulv Homme Lindeland,
Jan Gunnar Rennestraum, Torleiv Lindefjell
- :
:
E-post : Ida_Marie911@hotmail.com
Faks :
Tlf : 41480046
Adresse : NMK Kvinesdal PB 228 4491 Kvinesdal
- Juryleder** : Roar Bakken
**Jurymedle
m** : Torbjørn Bakke
**Jurymedle
m** : TBA
Løpsleder : Arvid Kjær
Ass. : Johnny Eriksen
Løpsleder
**Løps
sekretær** : Ida Marie Eriksen
Depo sjef : Bjørgulv Homme Lindeland
**Teknisk
kontrollant** : Tommy Haddeland
Faktadomm : Eirik Stakkeland

er start
Faktadomm : Ole Andrè Orthe
er tyvstart
Faktadomm
er mål : Jan Gunnar Rennestraum
Faktadomm : TBA
er alt.spor
:

Miljø
Ansvarlig
Miljø Tiltak : Sjøppelsekker deles ut på innsjekk. Minner om §603.4.7 på depotplass skal alle ha egen pressenning som minimum dekker bilen, denne SKAL være tett. Alle skal også ha egne beholdere til å samle opp olje og væske på min 10L. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Har du ikke dette vil du få startnekt)

Medisinsk : Tor Salvesen
ansv.
Påmelding : Påmelding iht til NSR § 34-44

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41480046 men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.

Startkontin : Bc Senior 600,- Bc Junior 300,- RCN 700,- Junior Trening 100,-
gent
Lisenser : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52

Startnumm : Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme
er på bilen.
Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231
Tekn. : **Iht §603.8** på avsperrert område ved måltorn. Kunn adgang for førere samt
kontroll en mekaniker pr. deltaker.

Personlig
utrustning: : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrens : **Se NSR § 307 pkt. B**
ning
Dekk : Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.**(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)

Førermøte : 11.00 på startplata
Alternativs : § 603.5.5
por
Løpsavvikli : Gjennomføring iht § 603.6

ng **BC sr. og jr** kjører 3 innlende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Alle deltagere må kjøre ”alternativspor” 1 gang pr. omg og i finaler.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler iht § 603.5.2.4

Er det mer en 24 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 15 biler)

C finale ved flere en 30 biler og D finale ved 50 biler,

Startoppstilling i finaler etter § 603.5.2.5

I finalen kjøres 5 runder..

RCN kjøres etter NSR § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat

avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 5 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører sammen i omgangene, men delt i finalen. Beste tid gir 1 poeng, nest

beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. det kjøres 3 omganger , hvor 3 er tellende.

I finalen

kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale.

Kun A finale.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk** : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Startmetode** : Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømprudd brukes norsk vimpel.
Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata viss bilen da ikke starter kjøres heate uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Kunn en tyvstart tillates av en og samme deltaker
I samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
Iht NSR § 603.5.2.3
- Parc Fermé** : se NSR kapitel 2 § 18 og §603.11
- Resultatlist** : Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle

- e og juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- jurymeldinger**
- Premiering** : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Anbud** : Ved sekretariat
- Adgang** : Hver deltager får 2 depotbilletter ved ankomst.
- Reklameret** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt.
3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- :
- Tidsskjema** : Innsjekk kl.07.30-10.00
Teknisk kl.07.30-10.00
Førermøte kl. 11.00
Start 1 omg. Kl 12.00

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET,og forlater sin plass i depoet i den stand slik den var når de kom.

Grov forsøpling vil bli påtalt og/eller eventuelt mulktet!!

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.